

## Preisliste

Stand 01.11.2022

<b>Charterpreise &amp; Schulungspreise</b> pro Stunde					
Ressource	Charter	Schulung LAPL/PPL	Schulung NVFR	Schulung IR	FNPT II Std.
<b>Bristell B23</b> D-EMDJ – Bj. 2020 G3x Glascockpit	199,- €	199,- €	199,- €		
<b>Bristell B23</b> D-EMDX – Bj. 2022 G3x Glascockpit ADS-B Traffic	205,- €	199,- €	199,- €		
<b>Cessna 172</b> Thielert Diesel	248,- €				
<b>Cirrus SR20 G6</b> <i>(nur IR-Training &amp; Charter)</i> G1000 Glascockpit	445,- €			445,- €	
<b>Simulator FNPT II</b> Cirrus SR20 G6 Cockpit <i>(inkl. SIM-Operator)</i>					199,- €*
<b>Fluglehrer</b> pro Zeitstunde		60,- €	65,- €	85,- €	FI je nach Ausbildung

\* Simulatorzeit wird je angefangene Stunde abgerechnet

**Charterer müssen keine Mitgliedschaft in der School4Pilots GmbH erwerben. Alle Flugzeuge werden durch uns gereinigt 😊**

### Weitere Berechtigungen & Gebühren

Grund- und Verwaltungsgebühr Flugausbildung (Back-Office-Betreuung & 24/7 Zugang zum S4P-Buchungsprogramm)	450,- €
Theorieausbildung (LAPL/PPL online) inkl. ergänzendem Nahunterricht @S4P	1.450,- €
Differenzschulung „Glascockpit (EFIS) auf G3x / G1000“ - Vermittlung theoretischer Kenntnisse (Ground-Training) inkl. Fluglehrer -	249,- €
Praxisschulung „Glascockpit (EFIS) auf G3x / G1000“ (auch auf FNPT II Simulator möglich)	<i>gemäß Preisliste (s. o.)</i>



NVFR – Nachtflug Berechtigung auf BRISTELL B23 inkl. Fluglehrer (5 Stunden); zzgl. Landungen ggf. weiterer Gebühren	1.450,- €
Übungsflug mit FI zur Lizenzverlängerung inkl. Paperwork Behörde zzgl. Flugzeugcharter, zzgl. Landungen + ggf. weiterer Gebühren (auch auf eigenem LFZ möglich)	150,- €
Nutzung Aircraft Info Desk (S4P-Buchungsprogramm) – einmalige Gebühr	95,- €
Befähigungsüberprüfung mit FE (A) Prüfer zzgl. Flugzeugcharter, zzgl. Landungen + ggf. weiterer Gebühren (auch auf eigenem LFZ möglich)	250,- €
Befähigungsüberprüfung CRE /IRE (A) IR Prüfer zzgl. Flugzeugcharter, zzgl. Landungen + ggf. weiterer Gebühren (auch auf eigenem LFZ möglich)	<i>auf Anfrage</i>
Befähigungsüberprüfung FI (A) Prüfer	<i>auf Anfrage</i>
Funksprechzeugnis BZF oder AZF (Kompaktkurs 3 Tage zzgl. Prüfungsgebühr)	650,- € / 720,- €

### Allgemeine Gebühren:

Landeentgelte & DFS Gebühren	gemäß der jeweils gültigen Gebühren- ordnungen an den Flughäfen/Flugplätzen
School4Pilots Bearbeitungsgebühren für Rücklastschriften (zzgl. der Bankgebühren)	25,- €
School4Pilots Bearbeitungsgebühren bei Nichtantreten einer Buchung/Charter/Flugstunde (Absage muss mind. 12 Std. vorher erfolgen)	100,- €
School4Pilots Bearbeitungsgebühren bei Nichteintragung in das Bordbuch und/oder S4P-Buchungsprogramm	25,- €

### Charterbedingungen

Voraussetzungen zur Nutzung der o. g. Flugzeuge bzw. FI-Ressourcen ist ein jeweils gültiger Charter,- bzw. Schulungsvertrag (für Kunden/Charterer der Cirrus SR20 G6 inkl. Anhang/Ergänzungen). Ein Einweisungs- bzw. Checkflug mit FI/CRI ist für Neukunden der School4Pilots GmbH obligatorisch und versicherungsrechtlich vorgeschrieben.

**Bitte beachten:** Alle Flugzeuge unserer Flotte sind ausnahmslos mit **“Glascockpit” (EFIS)** ausgestattet. Sollte keine **“Differenzschulung EFIS”** im Flugbuch des Kunden vorhanden sein, so muss diese vor dem ersten Charter erfolgen. Dies kann im Rahmen des Einweisungsfluges sowie eines vorgeschriebenen Groundtrainings mit FI erfolgen.

Alle Preise gelten für Blockzeiten und verstehen sich inkl. Treibstoff und Öl sowie der zu dem Zeitpunkt der Anmietung/Schulung jeweils gültigen MwSt..



Die Abrechnung der Blockzeiten sowie der Fluglehrerstunden erfolgen getrennt voneinander. Diese Zeiten werden nach erfolgter Schulung bzw. Einweisung, schriftlich vom Kunden bestätigt und entsprechend getrennt auf der Rechnung aufgeführt und zusammen abgerechnet.

Bei einem Charterzeitraum von einem ganzen Tag (Montag bis Freitag) beträgt die Mindestabnahme 2 Stunden abrechenbare Blockzeit. Am Samstag und Sonntag 3 Std. Das Verhältnis zwischen Buchungszeit und Blockzeit sollte 3:1 nicht unterschreiten, d. h. in 3 Stunden Buchungszeit sollte 1 Stunde Blockzeit entstehen. Bei einer deutlichen Unterschreitung wird die Differenzzeit zu dem Verhältnis 3:1 mit einem Stundensatz von 50 Euro berechnet. Abweichende Regelungen zu einzelnen Flugzeugen unserer Flotte werden in entsprechenden Anhängen zum Chartervertrag vereinbart.

Ergänzend gelten die Bedingungen gemäß unserer Charterverträge/FI-Charterverträge sowie der Student-Pilot Verträge.

Für alle Flugzeuge ist eine Halter-Vollkasko, Halter-Haftpflicht sowie eine Passagier-Haftpflichtversicherung in Form einer CSL-Deckung (Combined Single Limit) abgeschlossen. Die Selbstbeteiligung der Vollkaskoversicherung beträgt 3.000 €. Außerdem besteht für alle Insassen eine Sitzplatz-Unfallversicherung.

Alle Flugzeuge verfügen über Versicherungsschutz im Rahmen der Luftfahrt-Haftpflicht-Versicherungsbedingungen. Die Versicherung gilt für alle oben genannten Luftfahrzeuge. Geografischer Geltungsbereich: Europa inkl. Kanarische Inseln, sowie angrenzende Mittelmeerstaaten, gemäß den jeweils dem Vertrag zugrunde liegenden Versicherungsbestimmungen. Abweichende Regelungen zu einzelnen Flugzeugen unserer Flotte werden in entsprechenden Anhängen zum Chartervertrag vereinbart.

Die Flugzeuge werden zu sämtlichen vorgeschriebenen Inspektionsintervallen in gewerblich lizenzierten Werften (CAMO) gewartet.

*Alle o. g. Preise verstehen sich inkl. der derzeit gültigen Mehrwertsteuer.*