



Preisliste

Stand 06.08.2021

Charterpreise & Schulungspreise pro Stunde					
Ressource	Charter	Schulung LAPL/PPL	Schulung NVFR	Schulung IR	SET
Bristell B23 G3x Glascockpit	199,- €				
VulcanAir V1.0 G500/GTN650	245,- €				
TECNAM 2010 CDI <i>(nur IR-Training)</i> G1000 Glascockpit				345,- €	
PA46M500 (SET) "Meridian"	1.350,- €				
Fluglehrer pro Zeitstunde		60,- €	65,- €	85,- €	120,- €

Charterer müssen keine Mitgliedschaft in der School4Pilots GmbH erwerben. Alle Flugzeuge werden durch uns gereinigt 😊

Charterbedingungen

Voraussetzungen zur Nutzung der o.g. Flugzeuge bzw. FI-Ressourcen ist ein jeweils gültiger Charter,- bzw. Schulungsvertrag. Ein Einweisungs- bzw. Checkflug mit FI/CRI ist für Neukunden der School4Pilot obligatorisch und versicherungsrechtlich vorgeschrieben.

Bitte beachten: Alle Flugzeuge unserer Flotte sind ausnahmslos mit "**Glascockpits**" (EFIS) ausgestattet. Sollte keine "Differenzschulung EFIS" im Flugbuch des Kunden vorhanden sein, so muss diese vor dem ersten Charter erfolgen. Dies kann im Rahmen des Einweisungsfluges sowie eines vorgeschriebenen Groundtrainings mit FI erfolgen.

Alle Preise gelten für Blockzeiten und verstehen sich inkl. Treibstoff und Öl sowie der zu dem Zeitpunkt der Anmietung/Schulung jeweils gültigen MwSt.

Die Abrechnung der Blockzeiten sowie der Fluglehrerstunden erfolgen getrennt voneinander. Diese Zeiten werden nach erfolgter Schulung bzw. Einweisung,



schriftlich vom Kunden bestätigt und entsprechend getrennt auf der Rechnung aufgeführt und zusammen abgerechnet.

Bei einem Charterzeitraum von einem ganzen Tag (Montag bis Freitag) beträgt die Mindestabnahme 2 Stunden abrechenbare Blockzeit. Am Samstag und Sonntag 3 Std. Das Verhältnis zwischen Buchungszeit und Blockzeit sollte 3:1 nicht unterschreiten, d. h. in 3 Stunden Buchungszeit sollte 1 Stunde Blockzeit entstehen. Bei einer deutlichen Unterschreitung wird die Differenzzeit zu dem Verhältnis 3:1 mit einem Stundensatz von 50 Euro berechnet.

Ergänzend gelten die Bedingungen gemäß unserer Charterverträge/FI-Charterverträge sowie der Student-Pilot Verträge.

Weitere Preise und Angebote in der Übersicht (in €)

Grund- und Verwaltungsgebühr Flugausbildung (Back-Office-Betreuung & 24/7 Zugang zum S4P-Buchungsprogramm)	250,- €
Theorieausbildung (LAPL/PPL online) inkl. ergänzendem Nahunterricht @S4P	1.250,- €
Flugausbildungskosten LAPL (A) nach rechtlichen Vorgaben (Basis 30 Std. Flugausbildung Bristell B23 und 120 Landungen)	8.610,- €
Flugausbildungskosten PPL (A) nach rechtlichen Vorgaben (Basis 45 Std. Flugausbildung Bristell B23 und ca. 130 Landungen)	11.815,- €
zzgl. Fluglehrergebühr je Ausbildungsstunde (gemäß Preisliste s. o.)	60,- €
Sonderpreis für LAPL (A) Ausbildung für Anmeldungen bis 31.08.21 (inkl. Grund/Verwaltungsgebühr, Theorie- und Flugausbildung sowie Fluglehrer)	9.999,- €
Sonderpreis für PPL (A) Ausbildung für Anmeldungen bis 31.08.21 (inkl. Grund/Verwaltungsgebühr, Theorie- und Flugausbildung sowie Fluglehrer)	13.499,- €

Weitere Berechtigungen & Gebühren

Differenzschulung "Glascockpit (EFIS) auf G3x / G500" - Vermittlung theoretischer Kenntnisse (Ground-Training) inkl. Fluglehrer -	249,- €
Praxisschulung „Glascockpit (EFIS) auf G3x / G500“	<i>Preis je nach Flugzeugtyp und gemäß Preisliste (s. o.)</i>
NVFR – Nachtflug Berechtigung auf BRISTELL B23 inkl. Fluglehrer (5 Stunden); zzgl. Landungen ggf. weiterer Gebühren	1.450,- €
Übungsflug mit FI zur Lizenzverlängerung inkl. Paperwork Behörde zzgl. Flugzeugcharter (auch auf eigenem LFZ möglich)	150,- €
Nutzung Aircraft Info Desk (S4P-Buchungsprogramm) – einmalige Gebühr	95,- €



Schulungsbescheinigung gemäß DTO	175,- €
Schulungsbescheinigung gemäß ATO	250, - €
Befähigungsüberprüfung mit FE (A) Prüfer zzgl. Flugzeugcharter (auch auf eigenem LFZ möglich)	250, - €
Befähigungsüberprüfung CRE /IRE (A) IR Prüfer zzgl. Flugzeugcharter (auch auf eigenem LFZ möglich)	<i>auf Anfrage</i>
Befähigungsüberprüfung FI (A) Prüfer	<i>auf Anfrage</i>
Funksprechzeugnis BZF I/BZF II (Kompaktkurs 3 Tage zzgl. Prüfungsgebühr)	650, - €
Funksprechzeugnis AZF (Kompaktkurs 3 Tage zzgl. Prüfungsgebühr)	720, - €
FI Fortbildung	<i>auf Anfrage</i>

Allgemeine Gebühren:

Landeentgelte & DFS Gebühren	gemäß der jeweils gültigen Gebührenordnungen an den Flughäfen/Flugplätzen
School4Pilots Bearbeitungsgebühren für Rücklastschriften (zzgl. der Bankgebühren)	25, - €
School4Pilots Bearbeitungsgebühren bei Nichtantreten einer Buchung/Charter/Flugstunde (Absage muss mind. 12 Std. vorher erfolgen)	100, - €
School4Pilots Bearbeitungsgebühren bei Nichteintragung in das Bordbuch und/oder S4P-Buchungsprogramm	25, - €

Für alle Flugzeuge ist eine Halter-Vollkasko, Halter-Haftpflicht sowie eine Passagier-Haftpflichtversicherung in Form einer CSL-Deckung (Combined Single Limit) abgeschlossen. Die Selbstbeteiligung der Vollkaskoversicherung beträgt 3.000 €. Außerdem besteht für alle Insassen eine Sitzplatz-Unfallversicherung.

Alle Flugzeuge verfügen über Versicherungsschutz im Rahmen der Luftfahrt-Haftpflicht-Versicherungsbedingungen. Die Versicherung gilt für alle oben genannten Luftfahrzeuge. Geografischer Geltungsbereich: Europa inkl. Kanarische Inseln, sowie angrenzende Mittelmeerstaaten, gemäß den jeweils dem Vertrag zugrunde liegenden Versicherungsbestimmungen.

Die Flugzeuge werden zu sämtlichen vorgeschriebenen Inspektionsintervallen in gewerblich lizenzierten Werften (CAMO) gewartet.

Alle o. g. Preise verstehen sich inkl. der derzeit gültigen Mehrwertsteuer.